

Loïc Massias

Chargé d'enseignement

École d'urbanisme et d'architecture de paysage



@ loic.massias@umontreal.ca

Profil

Loïc Massias est architecte paysagiste. Ses travaux portent sur les systèmes de parcs (réseaux de parcs reliés par des promenades plantées) et sur la circulation internationale des modèles et savoir-faire paysagers entre l'Amérique du Nord et la France. Il mobilise des approches mixtes combinant recherche en archives, terrain, cartographie et représentation comparée (plans, coupes, 3D), afin d'éclairer l'actualité de ces infrastructures paysagères face aux enjeux contemporains (adaptation climatique, mobilité active, justice socio-spatiale).

Projets de recherche en cours

Avec des occasions pour les étudiant(e)s aux cycles supérieurs

1. Analyse des systèmes de parcs existants au Québec et en Ontario. Évaluer comment les systèmes de parcs réalisés et leurs transformations peuvent soutenir la transition urbaine et paysagère (gestion de l'eau, îlots de chaleur, biodiversité, accès équitable aux espaces plantés). Cas d'étude : Réseau vert de la Région de la capitale nationale ; Réseau des ravins / Ceinture verte de Toronto ; Plan de mise en valeur des rivières de Québec.¹
2. Stratégies paysagères contemporaines à grande échelle. Étudier la place donnée à un réseau interconnecté d'espaces plantés (et pas seulement des parcs isolés) dans les stratégies de planification du Grand Montréal.^{1 ou 2}
3. Berges de rivières en ville. Étudier comment créer et amplifier des parcours continus le long des rivières (promenades, sentiers, usages récréatifs) tout en protégeant les milieux naturels.^{1 ou 2}

4. Liaisons paysagères et inégalités. Analyser comment ces corridors transforment les quartiers : accès aux espaces plantés, déplacements à pied/vélo facilités, mais aussi risques d'éviction ou d'exclusion des ménages plus modestes.²

5. Les parkways à l'épreuve de l'automobile. Étudier comment, à partir de l'entre-deux-guerres, les infrastructures paysagères se réinventent avec la massification du trafic. Cas d'étude : Bronx River Parkway (New York), Merritt Parkway (Connecticut), George Washington Memorial Parkway (Washington, D.C.)¹

¹ Projet ouvert aux étudiant-e-s qui peuvent développer une thématique ou une question.

² Projet ouvert aux étudiant-e-s sur des thématiques ou des questions pré-établies.

Opportunités de projets d'étudiant(e)s et de financement

Sous la forme de contrats d'auxiliaire de recherche

Maîtrise en aménagement – Ville, territoire, paysage.

> Réaliser un mémoire de recherche.

- Produire des cartographies comparées sur la résilience de réseaux d'espaces plantés en milieu urbain selon différentes thématiques (gestion de l'eau, biodiversité, usages récréatifs, mobilité active, justice socio-spatiale).
- Réaliser des enquêtes de terrain (relevés botaniques et de fréquentation, photographies, entretiens avec des acteurs publics/usagers) sur un système de parcs existant ou en cours d'élaboration.
- Mener des recherches en archives, en complément de visites de sites, sur des systèmes de parcs existants (plans, rapports, débats publics) et reconstituer les choix opérés pour passer du plan à la réalisation.
- Documenter les effets socio-spatiaux d'une liaison paysagère de type parkway (accessibilité, valorisation, risques d'exclusion), en s'appuyant sur la littérature sur la gentrification verte et sur des relevés de terrain.